



**DIRECTION REGIONALE DE PARIS SUD-EST
DIRECTION DES LIGNES TRANSILINIEN D ET R**

43/45 PLACE LOUIS ARMAND
75571 PARIS CEDEX 12
TÉL : 01 53 33 64 07 - FAX : 01 53 33 14 13

Jean-Pierre SUEUR
Sénateur du Loiret
Sénat
15, rue de Vaugirard
75291 PARIS CEDEX 06

Paris, le 17 janvier 2017.

Monsieur le Sénateur,

Comme vous le savez, SNCF a engagé en 2016 un programme de modernisation de la ligne R afin de maintenir un haut niveau de sécurité, de rendre le réseau plus performant, de répondre à la croissance du trafic et de rendre les voyages plus faciles et les infrastructures plus accessibles. Ce programme est indispensable pour rénover une infrastructure âgée et la remettre à neuf pour améliorer la qualité de service.

En 2016, 8 km de voie, le pont de Souppes-sur-Loing et 24 appareils de voie ont été renouvelés ou remplacés. Les investissements dans les travaux d'infrastructures se sont élevés à 60 millions d'euros, en hausse de 66% par rapport à 2015.

En 2017, la rénovation s'intensifiera pour préparer la mise en service des premiers trains neufs Regio 2N et pour donner plus de robustesse à l'exploitation de la ligne. Plusieurs chantiers sont remarquables :

- Plus de 500 personnes et un train-usine seront mobilisés pour renouveler les 63 km de voies reliant Moret et Montargis.
- Les gares de Bois-le-Roi, Thommery, Moret Veneux-les-Sablons et Saint-Mammès verront leurs quais allongés pour accueillir les Regio 2N et celles de Fontainebleau-Avon et Nemours-Saint-Pierre verront la fin des travaux de mise en accessibilité.
- 25 appareils de voies à Montereau et Montargis et 16 supports de poteaux caténaïres sur le viaduc de Fontainebleau seront remplacés.

D'importants efforts sont effectués pour réaliser les travaux la nuit, massifier les interventions dans les mêmes plages horaires et ainsi réduire les conséquences sur le réseau. Cependant, ces travaux auront un fort impact sur les circulations de trains et sur les voyageurs. Les principales perturbations sont les suivantes :

- Le renouvellement des voies entre Moret et Montargis entraînera leur fermeture en soirée et la nuit. Le dernier train desservant les gares de la branche de Montargis au-delà de Moret-Veneux-les-Sablons et Montargis partira de la gare de Lyon vers 20h30 du 24 avril au 10 septembre et du 04 novembre au 15 décembre, et vers 19h10 du 11 septembre au 03 novembre. Les trains suivants seront terminus Moret-Veneux-les-Sablons.

- La ligne sera fermée entre Melun et Montargis ainsi qu'entre Melun et Montereau via Moret les week-ends suivants du premier au dernier train : 20-21 mai, 27-28 mai, 03-04 juin et 10-11 juin. Cette fermeture permettra notamment de remplacer des poteaux caténaires sur le viaduc de Fontainebleau.
- La ligne sera fermée entre Melun et Montereau via Moret-Veneux-les-Sablons ou via Hericy les week-ends suivants du premier au dernier train : 16-17 septembre, 23-24 septembre, 30 septembre-1er octobre et 07-08 octobre. Cette fermeture permettra notamment de remplacer les aiguillages à Montereau
- Comme annoncé dans un courrier du 18 novembre 2016, la ligne sera mise en terminus à Juvisy du premier au dernier train le week-end des 18-19 mars. Aucun train ne pourra en effet circuler en gare de Lyon ce week-end en raison des travaux d'informatisation des postes d'aiguillages de la gare de surface. La correspondance sur le RER C à Juvisy permettra de se rendre à Paris

Conscients du fort impact de ces travaux pour les voyageurs, nous cherchons à toujours mieux les prévenir et les accompagner pendant cette période. Ainsi, afin d'améliorer l'information, les affiches travaux en gare seront simplifiées et leur diffusion étendue. Pendant les travaux, des bus de substitution seront mis en place et un dispositif spécifique de signalétique sera déployé à la gare de Moret-Veneux-les-Sablons pour leur orientation. Enfin, nous développerons l'offre SNCF IDVROOM de covoiturage dans les gares.

Afin de présenter en détail les travaux et le dispositif de prise en charge prévu, de répondre aussi à vos questions, nous vous invitons à une réunion d'information sur la ligne R avec un zoom sur les travaux de maintenance du réseau, qui aura lieu le 30 janvier à 19h30 à la Maison des Associations, 27 rue du Port, à Veneux-les-Sablons.

Nous sommes à votre disposition pour vous fournir les supports utiles à la communication que vous souhaiteriez faire auprès de vos administrés. Vous trouverez dans le magazine Maligne ci-joint un dossier spécial travaux qui sera diffusé dans les gares.

J'ai conscience des désagréments provoqués pour les voyageurs de la ligne R. Les travaux prévus ont pour objectif d'améliorer la qualité de service. Avec l'arrivée sur la ligne des premières rames de Regio 2N fin 2017, ils sauront, nous en sommes convaincus, apporter à nos clients une réponse à la hauteur de leurs attentes.

Je vous prie de croire, Monsieur le Sénateur, à ma haute considération



Julien DEHORNOY

Directeur des Lignes Transilien D&R