

DIRECTION REGIONALE DE PARIS SUD-EST
DIRECTION DES LIGNES TRANSILINIEN D ET R

43/45 PLACE LOUIS ARMAND
75571 PARIS CEDEX 12

 @jdehornoy



Monsieur Jean-Pierre SUEUR
Sénateur du Loiret
15 rue de Vaugirard
75291 PARIS CEDEX 06

Paris, le 13 janvier 2017

Cher Monsieur le Sénateur,

Le Président de la SNCF, Guillaume PEPY, a pris connaissance avec la plus grande attention des inquiétudes et des questions dont vous lui avez fait part au sujet du projet d'évolution de l'offre du RER D. Il m'a chargé de vous répondre.

Comme le déplorent de nombreux voyageurs du RER D, la situation actuelle de leur ligne n'est pas satisfaisante. La ponctualité moyenne de la ligne s'élève à 85,5% et tombe à 64% sur les branches au Sud de Corbeil-Essonnes en heure de pointe du soir. Si rien n'est fait, elle continuera à se dégrader en raison de la hausse continue du nombre de voyageurs, qui dépasse désormais 3% par an.

Les investissements prévus pour remplacer les anciens trains par de nouveaux RER NG et pour augmenter les fréquences sur les parties de la ligne les plus saturées sont indispensables. Mais comme vous le soulignez, ils prendront leur plein effet à l'horizon 2025 seulement.

Nous avons donc fait une proposition pour, dès 2019, réduire de 25% les retards pour les 615 000 voyageurs quotidiens du RER D et renforcer l'offre sur les trajets les plus fréquentés de la ligne. Cette proposition a été présentée lors de rencontres avec les élus et de réunions publiques et a fait l'objet d'une délibération du STIF le 11 janvier dernier.

Pour réduire les retards, notre projet simplifiera la ligne et l'exploitation de la gare de Corbeil-Essonnes, identifiée comme une cause majeure de retards sur la ligne en raison de nombreux croisements de trains. Dans cette optique, il mettra en correspondance avec le reste de la ligne les branches de Malesherbes (Corbeil-Essonnes – Malesherbes), de la Vallée (Corbeil-Essonnes – Juvisy via Ris Orangis) et du Littoral (Corbeil-Essonnes – Melun). Les correspondances seront possibles à Corbeil-Essonnes, Juvisy et Viry-Châtillon.

Nous sommes conscients que ce projet introduit une correspondance dans le trajet de 4 000 voyageurs montant entre Malesherbes et Corbeil-Essonnes chaque jour, dont 400 au départ de la gare de Malesherbes. Cependant, la durée des correspondances vers/depuis Paris avoisinera 1 à 3 minutes et sera en réalité au moins en partie compensée par la baisse des retards permise par la nouvelle offre. Nous pensons en effet que les voyageurs de la branche de Malesherbes sont ceux qui bénéficieront du plus gros gain de ponctualité de la ligne.

Le projet permettra par ailleurs des avancées spécifiques pour les voyageurs de la branche. La fréquence de la desserte sur la branche pourra être augmentée, avec une fréquence renforcée le soir en direction de Malesherbes jusqu'à 20h00 et un dernier départ de Paris possible à 22h30 au lieu de 21h30. Tous les trains qui aujourd'hui partent de ou s'arrêtent à La Ferté Alais iront jusqu'à Malesherbes. Un nouveau matériel roulant pourra enfin être mis en place sur la branche dès 2019, le Regio2N, avec un confort à bord et une fiabilité accrues pour tous les voyageurs de la branche.

Avec la délibération du STIF du 11 janvier, un dialogue technique approfondi s'engage entre la SNCF et le STIF. Ce dialogue traitera des demandes exprimées par les élus et les usagers lors des réunions publiques qui se sont déroulées ces dernières semaines, notamment sur la réduction au maximum des temps de parcours et sur la possibilité de faire circuler des trains directs entre Corbeil-Essonnes ou Juvisy et Paris.

J'espère que ces précisions vous convaincront que le projet que nous portons est un projet soucieux de l'amélioration des conditions de transport de l'ensemble des voyageurs de notre ligne.

Dans le cadre de la politique de transparence de SNCF, cet échange de courriers sera publié sur son site snf.com, sauf si vous manifestiez votre opposition dans un délai de 15 jours.

Je vous prie de croire, Monsieur le Sénateur, à l'assurance de ma haute considération.

Je serai très inquiet à ce que les voyageurs de la branche de Malesherbes du RER D voient leurs conditions de transport affectivement améliorées grâce à ce projet :

- temps de parcours vers Paris maintenus,*
- plus de trains le soir après 19 h 30,*
- des trains neuf dès 2019.*



Julien DEHORNOY
Directeur de région
Directeur du RER D et de la ligne R