

TRAINS ■ François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est

Le projet de ligne Gien-Orléans relancé

Quand on parle du projet d'axe ferroviaire reliant Orléans à l'est du Loiret, Châteauneuf est cité. Mais, ce n'est plus suffisant pour les élus de la Région.

Thomas Devailly, député de la Région Centre, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est. Lors d'une réunion publique, le 17 décembre 2021, il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne pouvait pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais plutôt comme un projet de ligne à intégrer dans un plan plus large de liaison ferroviaire vers l'est.

Il a également souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne pouvait pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais plutôt comme un projet de ligne à intégrer dans un plan plus large de liaison ferroviaire vers l'est.

Long serpent de mer, le projet d'axe liaison entre Orléans et l'est du département est régulièrement évoqué depuis près d'une vingtaine d'années. D'abord en études, d'après en déclarations, le projet est resté en sommeil pendant de longues années. En 2017, François Bonneau, député de la Région Centre, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.

Il a également souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne pouvait pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais plutôt comme un projet de ligne à intégrer dans un plan plus large de liaison ferroviaire vers l'est.



PASSAGERS. La gare de Gien connaît une hausse sensible de la fréquentation depuis l'arrêt du TGV (ici) à Paris.

En Giennois, Jean-Marc Fabre, député de la Région Centre, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est. Lors d'une réunion publique, le 17 décembre 2021, il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne pouvait pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais plutôt comme un projet de ligne à intégrer dans un plan plus large de liaison ferroviaire vers l'est.

Il a également souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne pouvait pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais plutôt comme un projet de ligne à intégrer dans un plan plus large de liaison ferroviaire vers l'est.

Long serpent de mer, le projet d'axe liaison entre Orléans et l'est du département est régulièrement évoqué depuis près d'une vingtaine d'années. D'abord en études, d'après en déclarations, le projet est resté en sommeil pendant de longues années. En 2017, François Bonneau, député de la Région Centre, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.

Il a également souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne pouvait pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais plutôt comme un projet de ligne à intégrer dans un plan plus large de liaison ferroviaire vers l'est.

Long serpent de mer, le projet d'axe liaison entre Orléans et l'est du département est régulièrement évoqué depuis près d'une vingtaine d'années. D'abord en études, d'après en déclarations, le projet est resté en sommeil pendant de longues années. En 2017, François Bonneau, député de la Région Centre, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.

Il a également souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne pouvait pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais plutôt comme un projet de ligne à intégrer dans un plan plus large de liaison ferroviaire vers l'est.

PROGRÈS TECHNIQUES

L'arrivée de la technologie pour faciliter les choses, à un certain stade, c'est une nécessité. L'arrivée prochaine des trains à grande vitesse, développés par Alstom, représente un aspect de redéfinir complètement la façon de concevoir les trains actuels, dont l'électrification n'est qu'un seul des aspects. Cette nouvelle méthode permettrait l'utilisation d'automatisme des lignes, d'une capacité accrue. « Pourquoi faire trois cents places dans un train si on sait que ça ne sera jamais rempli ? », souligne Martial Poncelet.

OBSTACLES POTENTIELS

Le président des Amis du rail giennois met en avant plusieurs points techniques susceptibles de freiner le projet. Prendre la liaison jusqu'à Gien nécessite, par exemple, la mise en état du tronçon actuel entre Les Bordes et Nervy. Quel sera le rôle de l'axe de l'est ? Le rôle de l'axe de l'est est de compléter le réseau existant avec Gien sur cette dimension et sur le fait de remettre du fret pour l'axe Est de l'axe Est. C'est un ensemble », estime Martial Poncelet. Quel qu'il en soit, le responsable technique de la Région Centre, François Bonneau, et de Jean-Pierre Bonneau, parlant même d'un « axe ferroviaire vers l'est », a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.